

FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT NORDISCHE STAATEN E.V.
ARBEITSGRUPPE NORWEGEN

KATALOG

ÜBER

DIE STEMPEL DER NORWEGISCHEN BAHNPOST

(VERSUCH EINER REGISTRATUR)



JÜRGEN TIEMER · 2303 ALTWITTENBEK ÜBER KIEL
2. Auflage 1989

P r e f a c e t o t h e S e c o n d E d i t i o n

Besides the realization of own interests, the thorough research work conducted through several years unvariably is connected with the intention to open a field to the searching collector that allows him even today, without the strain of his finances, to carry on a genuine value-preserving philately. The treatment of the topic under consideration that so far only has been touched in literature sporadically, harbours the attempt of a complete registration. This, however, does not mean that the author claims to have reached completeness or even scientific standard in all the details. The total sale of the first edition of 1983 and a resume of findings made in the meantime, recommended the compilation of this second edition with the title "KATALOG ÜBER DIE STEMPEL DER NORWEGISCHEN BAHNPOST". The reduction of the formerly selected title intentionally takes the fact into account that not only the cancellations of the forwarding departments proper were included but also those of the other accompanying authorities (Postledsager, Pakkmester or Conductors) of the smaller, less frequented lines. While Part I encompasses the illustrations and the listing of the various seals, Part II contains the explanations necessary for the comprehension of the connexions. Now I would ask the gentle collector to participate in the shaping of a future edition through his indicating deficiencies or possible completions. The enclosed blank form might help him.

In the name of a large number of collaborators and friends, here and abroad, I especially thank Mr.A.Chambers † of Manchester, Mr.Bjørn E. Bunæs of Horten, Mr.Anders Langangen of Oslo as well as Mr.Peer Christian Anensen of Kristiansand S for their willing and unselfish contributions without which, most certainly, it would not have been possible for me to compile this catalogue in its present appearance.

Furthermore I thank the NORSK POSTHISTORISK SELSKAP for the donation of an important amount of money of the "Dr. Per Gellein Minnefond" as a printing allowance by virtue of which the serious estimation of our efforts, normally honorary, finds its due testimony.

A. Expeditionsstempel des Østfoldsystems

b. Østfoldbanens Østre Linje

(Oslo - Mysen - Sarpsborg)

Historie: 24.11.1882 Sydbanen Ø.L.
 1.10.1932 Østfoldbanen Ø.L.
 1. 7.1960 Oslo - Mysen - Sarpsborg
 28. 5.1967 Einstellung des Betriebes (Zug 175/188)



Stempel Nr.: 1

SYDBANENS POSTEXP. Ø.L.

Stempeltype IIL

Repariert am 8 IV 12

Nachweis:	18 I 83	Ø.R.	bis	13 XI 30	A.C.	Wert: 3 Pkte.
-----------	---------	------	-----	----------	------	---------------



Stempel Nr.: 2

SYDBANENS POSTEKSP. Ø.L. I

Stempeltype SL

Graviert: 25 VII 13

Nachweis:	1 IX 13	J.T.	bis	16. IV 32	S.B.	Wert: 4 Pkte.
-----------	---------	------	-----	-----------	------	---------------



Stempel Nr.: 3 ● (neu)

ØSTFOLDBANEN Ø.L. x

Stempeltype SA

Gebrauch nicht bekannt, vermutlich Reservestempel
 -2.9.32 PM

Nachweis:			bis			Wert: - Pkte.
-----------	--	--	-----	--	--	---------------



Stempel Nr.: 4 ● (83/3)

ØSTFOLDBANEN Ø.L. I

Stempeltype SA

-2.9.32 PM

Nachweis:	11.4.33	J.Th.	bis	3.6.59	Ø.R.	Wert: 3 Pkte.
-----------	---------	-------	-----	--------	------	---------------



Stempel Nr.: 5 ● (83/4)

ØSTFOLDBANEN Ø.L. II

Stempeltype SA

-3.9.32 PM

Nachweis:	31.1.33	J.T.	bis	15.3.39	J.T.	Wert: 6 Pkte.
-----------	---------	------	-----	---------	------	---------------

n. Abschnitt Nordagutu - Lunde

Die Expedition auf der Teilstrecke von Nordagutu bis Lunde wurde innerhalb des Sørlandsystems bereits seit dem 1.5.1944 betrieben und benutzte



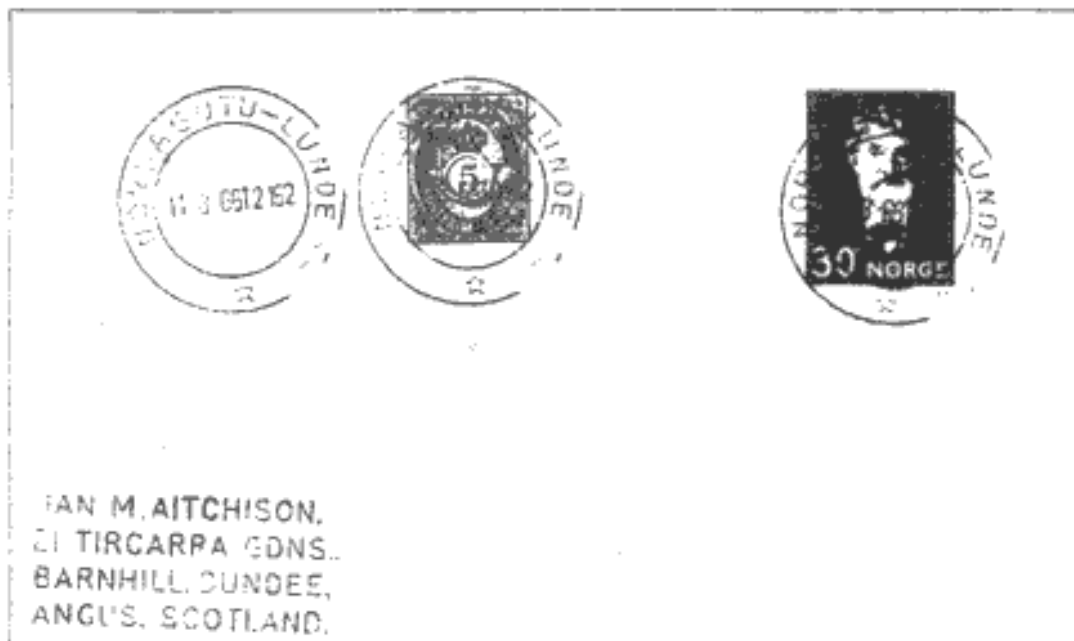
derzeit auch dessen Stempel. So gilt es als erwiesen, daß der Stempel Nr.3A der Sørlandsbahn mit dem Text "SØRLANDBANEN C." spätestens ab 10.6.1950 (Wiedereröffnung der zwischenzeitlich einmal stillgelegten Expedition) bis zur Einführung des eigenständigen Namens "NORDAGUTU - LUNDE" auf diese Strecke fixiert war.

Entsprechend dem Circulaire Nr.13/1960 erfolgte die Namensänderung am 1.7.1960 (Einstellung der Sørlandsbanens Pxp.). Gleichzeitig stand auch ein geänderter Stempel in der modernen Zweiringtype zur Verfügung. Dieser Stempel, der schon frühzeitig erhebliche Beschädigungen erfahren



mußte, ging im Januar 1967 verloren und wurde gem. Circulaire Nr.2/1967 durch einen Stempel der Type I22 mit zwei Sternen ersetzt. (s.Abb.). Da die registrierten Gebrauchsdaten dieses Stempels erst im Mai 1967 auftauchen, kann nicht ausgeschlossen werden, daß zwischen-

zeitlich noch ein Hilfsstempel in Betrieb gewesen sein könnte. Gem. Circulaire Nr.14/1967 wurde die Expedition NORDAGUTU - LUNDE mit dem 28.5.1967 geschlossen. Ihre relativ kurze Funktionszeit machte die wenigen erhaltenen Belege zu gesuchten Objekten.



FAN M. AITCHISON,
21 TIRCARPA Gdns.,
BARNHILL, DUNDEE,
ANGUS, SCOTLAND.

Taxgerecht frankierte Drucksache nach Schottland mit dem Expeditionsstempel NORDAGUTU - LUNDE vom 11.8.66 T 2152 (Sammlerbrief)