

FG NORDISCHE STAATEN E.V.

# GRÖNLAND - INSEL DER ARKTIS



Wolfgang von Gronau auf Westkurs via Grönland 1931

Nachlese zum Exponat von  
Gerhard Müller

## *Greenland – Island of the Arctic*

*The purpose of this collection is to present the development of Greenland after the rediscovering in the 18<sup>th</sup> Century by items of its postal history.*

*Up to 1938 all letter mail from and to Greenland was free of charge and within its territory even until July 1958. Only for parcels a small fee had to be paid to the semi-private Royal Greenlandic Trade Company. Deliberately this special field of philately is not to be treated extensively here.*

*Starting in 1910 Knud Rasmussen run a private trading post at Thule.*

*Just before WW II Greenland became member of the Universal Postal Union.*

*The period of the war itself is of an enormous, but not completely investigated philatelic significance. Because of the extensive isolation of Greenland at that time, it is fascinating to research the interlaced mail routes as well as the censorship of mail. To this field also belong all the American involvement on the huge island of the Arctic.*

*A special chapter is given to the exploration of Greenland.*

### *Structure of the Exhibit:*

1. *Pre-Philately of Greenland until 1938*
  - 1.1 *Mail from Greenland*
  - 1.2 *Mail to Greenland*
2. *Mail free of charge within Greenland*
  - 2.1 *Pre-philatelic period until 1938*
  - 2.2 *During independent postal authority*
3. *Parcel stamps and parcel-mail*
  - 3.1 *Cancelling of parcel stamps*
  - 3.2 *Money saving by means of parcel stamps*
  - 3.3 *Documents accompanying parcels*
4. *Administration of Greenland in Copenhagen*
5. *Remote district of the Thule-Area*
  - 5.1 *Use of local stamps*
  - 5.2 *Postal history of the Far North*
6. *Greenland – member of the Universal Postal Union*
7. *Greenland during World War II*
  - 7.1 *Complicated mail routes*
  - 7.2 *International mail control*
  - 7.3 *The Americans in Greenland*
8. *Pioneering feats in the Arctic*
  - 8.1 *Ships ashore of Greenland*
  - 8.2 *First Pilots on Greenland*
  - 8.3 *Exploration of Greenland*

*Own Literature: Ice Island T-3 – Mail via Greenland (German language)*

*Postmarks used in Greenland (German language)*

*The Americans in Greenland ( 2 volumes), in preparation*

...aus Jakobshavn, geschrieben am 4. September 1784,  
 nur wenige Jahrzehnte nach Hans Egedes Landung.  
 Die Siedlung wurde 1741 von Jakob Severin gegründet,  
 erst im Jahr 1782 erhielt sie den Status einer Kolonie.



Mit Kapitän Kettels kam der Brief mit der "ST. JOHANNES",  
 dem Schiff der **Königlich Grönländischen Handelsgesellschaft**  
 am 18. Oktober 1784 nach Kopenhagen.

Die KGH wurde 1774 gegründet.

1936: Einzige reguläre Postverbindung  
von Grönland für Thule-Marken



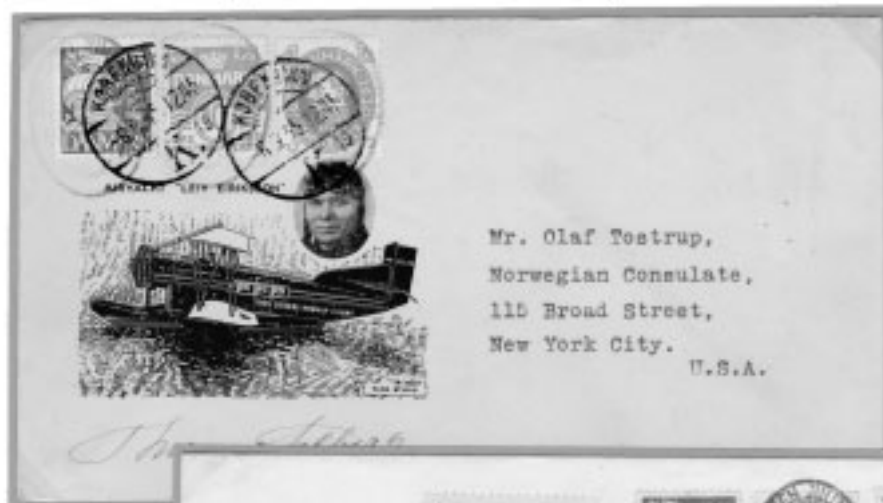
Thule: Briefporto: 10 Øre bis 50 Gramm

Für das Porto in Dänemark Thule-Marke zugeklebt und in  
Kopenhagen für Beförderung durch dänische Post eingelöst.  
Stadtporto in Kopenhagen für Briefe ab 50 Gramm: 15 Øre.



Stadtporto in Kopenhagen für Briefe bis 50 Gramm.: 10 Øre

erfolgte auf der Route des Wikingers Leif Eriksson.



Oben:  
Vorbereiteter  
Umschlag  
zur Unter-  
stützung  
der Flug-  
expedition  
von Thor  
Solberg



Einer der ganz wenigen Umschläge, die mit Schreibmaschine überschriebene Briefmarken "Luftpost Solberg" tragen und mit dem ovalen Koloniestempel von Julianehaab entwertet wurden. Die Paketmarke zu 10 Øre weist auf Grönland - Norwegen hin.

Attest rückseitig